

Ficha técnica y modo de uso

Módulo de protección contra sobre descarga. Tiene función de desconexión retardada y función de salida autorecuperable.

Características:

1. Protección contra sobre descarga de la batería
2. Protección de carga
3. Función de recuperación automática
4. Parámetros de carga y subtensión ajustable
5. Regulación de voltaje: potenciómetro
6. Producto con indicador

Parámetros:

1. Modelo: YX-1708
2. Voltaje de trabajo: 12V, 24V, 36V, 48V
3. Corriente de carga: 30A
4. Temperatura de trabajo: -25 °C ~ 85 °C
5. Humedad de trabajo: 5% ~ 95% RH
6. Dimensiones: 70.5x51x24.5mm

Modo funcionamiento

Los parámetros de carga y los parámetros de subtensión son ajustables.

Cambia el cargador para cargarlo cuando la batería esté con bajo voltaje. Cambia la carga para que funcione cuando la batería esté completamente cargada.

Este módulo tiene una función de desconexión retardada y una función de salida de recuperación automática. El módulo desconectará la salida solo después de que el tiempo de subtensión de la batería dure de 3 a 5 segundos. Esto puede evitar que el voltaje de la batería oscile y desconecte la salida cuando la carga arranque.

Cuando se desconecta la salida, si el voltaje de la batería aumenta al voltaje completamente cargado, la batería se conectará automáticamente a la carga, desconecte la conexión con el cargador, el valor de voltaje de bajo voltaje y valor de voltaje de carga completa puede configurarlos usted mismo ajustando el potenciómetro.

Para configurar estos dos valores, necesita una fuente de alimentación de 12 V y un multímetro. Si no tiene estos dos, se recomienda que los compradores no lo ajusten por sí mismos. Antes de la entrega, el valor de bajo voltaje que ajustado es de aproximadamente 10.5V a 11.5V, y el valor de voltaje de la salida restaurada (voltaje de carga completa) es de 14.4V a 14.8V (otros voltajes se empujan en consecuencia)

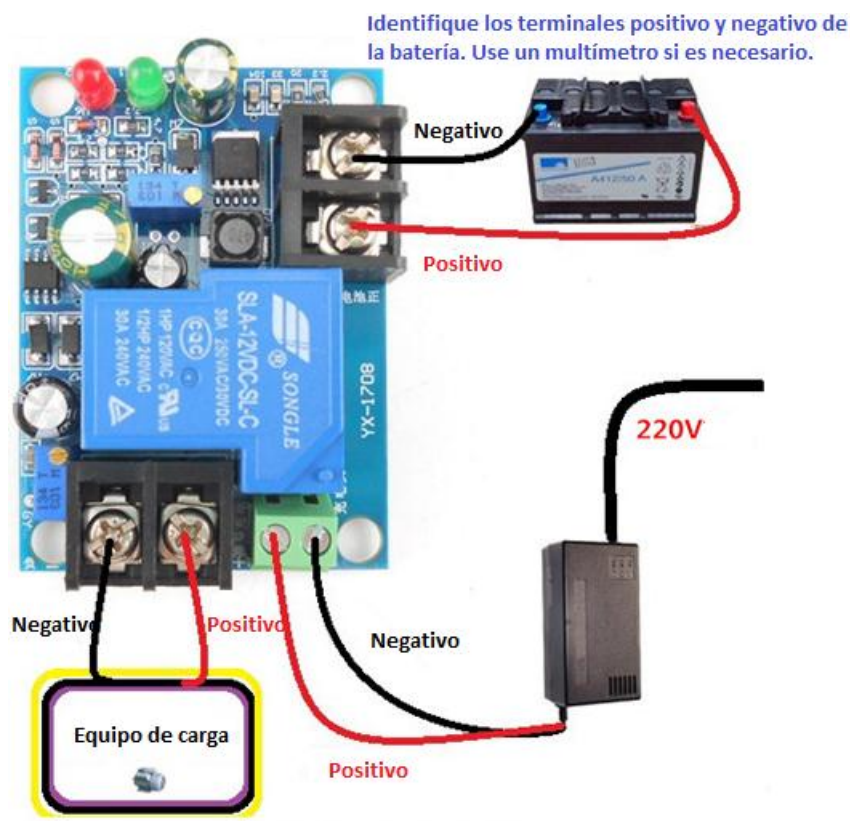
Ejemplo 1: Si la carga es un motor, el voltaje de la batería fluctuará un poco durante el arranque, este con un retraso puede usarse, el retraso de 3 a 5 segundos es suficiente para restaurar el voltaje de la batería a un valor estable.

Ejemplo 2: cuando el automóvil acaba de arrancar, las luces del automóvil parpadearán. También se debe a que la corriente es relativamente grande al arrancar y el voltaje de la batería fluctúa. Este se puede usar con un retraso. El retraso es de 3 a 5 segundos, que es suficiente para que la batería se restablezca el voltaje.

El método de cableado es como se muestra en la figura de abajo: (La interfaz de la batería y la interfaz de carga no están protegidas contra la conexión inversa, distinga entre positivo y negativo antes del cableado)

Preste atención al cablear: conecte primero la carga, luego la batería y finalmente la interfaz del cargador.

Cuando el módulo se conecta por primera vez, si el voltaje de la batería no alcanza el voltaje cuando está completamente cargada, es posible que la carga no se conecte. Si desea forzar el inicio, puede usar pinzas de metal para cortocircuitar los siguientes dos puntos para forzar el inicio



Función del módulo: la luz indicadora verde de la batería está encendida, cuando el voltaje de la batería es normal (es decir, cuando se emite la carga), la luz indicadora roja de la placa está encendida y la salida de carga está conectada; cuando la batería está descargada en exceso y bajo voltaje (menos de 10.5V-11V o menos), la placa desconectará automáticamente la batería y la carga, conectará la batería y el cargador, la luz indicadora roja estará apagada, cuando la batería está completamente cargada, la carga se conectará automáticamente y la carga se desconectará, y así sucesivamente.

Autoconsumo de energía:

- Estático: Autoconsumo alrededor de 100mA (cuando el voltaje de la batería es normal);
- Dinámico: El autoconsumo es de unos 12mA (cuando la batería está bajo tensión);

Ventajas:

1. Con luz indicadora, la función de protección es directamente clara;
2. Gran versatilidad;
3. La corriente máxima permitida de la placa es de 30A, que es adecuada para la mayoría de las baterías, 30A se refiere a la corriente de carga recibida por los contactos del relé (es decir, la carga no puede exceder los 30A), no a la corriente (capacidad) de la batería.